

Warenzeichen

FOXWELL ist eine Marke von Shenzhen Foxwell Technische GmbH.

Alle anderen Marken sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber.

Urheberrechtsinformation

2014 Shenzhen Foxwell Technische GmbH.

Alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss

In diesem Handbuch, basieren die Informationen, Spezifikationen und Abbildungen auf den neuesten Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Foxwell behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen.

Besuchen Sie unsere Website unter:

www.foxwelltech.com

Für technische Unterstützung, senden Sie uns eine E-Mail an:

support@foxwelltech.com

Einjährige beschränkte Garantie

Vorbehaltlich der Bedingungen dieser beschränkten Garantie, Shenzhen Foxwell Technische GmbH ("FOXWELL") garantiert den Kunden, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt des ursprünglichen Kaufs für einen späteren Zeitraum von einem (1) Jahr frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Im Fall funktioniert dieses Produkt unter normalem Gebrauch nicht, während der Garantiezeit, aufgrund der Material- und Verarbeitungsfehlern, FOXWELL wird nach eigenem Ermessen das Produkt zur hierin festgelegten Bedingungen entweder reparieren oder ersetzen.

Geschäftsbedingungen

1. Wenn FOXWELL das Produkt repariert oder ersetzt, das reparierte oder ersetzte Produkt ist für die verbleibende Zeit der ursprünglichen Gewährleistungsfrist zu rechtfertigen. Keine Gebühr wird für Ersatzteile oder Arbeitskosten entstehen durch Foxwell bei der Reparatur oder den Ersatz der defekten Teile an den Kunden erfolgen.

2. Der Kunde hat keine Abdeckung oder Nutzen nach dieser beschränkten Gewährleistung, wenn eine der folgenden Bedingungen zutrifft:

- a. Das Produkt wurde einer anormalen Verwendung , anormalen Bedingungen, unsachgemäße Lagerung, Feuchtigkeit oder Nässe , unbefugte Änderungen, unbefugte Reparaturen, Missbrauch, Vernachlässigung, Missstand, Unfall, Veränderung, unsachgemäße Installation oder andere Handlungen, die nicht die Schuld von FOXWELL sind, einschließlich Schäden durch Versand, unterworfen.
- b. Das Produkt wurde durch äußere Ursachen wie Kollision mit einem Objekt oder durch Feuer, Überschwemmung, Sand, Schmutz, Windsturm, Blitz, Erdbeben beschädigt, oder Schäden durch die Einwirkung von Wetterbedingungen, ein Akt Gottes, Oder Batterieleckage, Diebstahl, durchgebrannte Sicherung, unsachgemäße Verwendung von elektrischen Quellen, Das Produkt wurde in Kombination oder Verbindung mit anderen Produkten, Anbaugeräten, Lieferungen oder Verbrauchsmaterialien verwendet, die nicht von FOXWELL hergestellt oder verteilt wurden.

3. Der Kunde trägt die Kosten für den Versand des Produkts zum FOXWELL. Und FOXWELL trägt die Kosten für den Versand des Produkts an den Kunden nach der Beendigung des Service unter dieser beschränkten Garantie.

4. FOXWELL garantiert keinen ununterbrochenen oder fehlerfreien Betrieb des Produkts. Sollte sich während der beschränkten Gewährleistungsfrist ein Problem ergeben, so trifft der Verbraucher folgende schrittweise Vorgehensweise:

- a. Der Kunde hat das Produkt an den Ort des Kaufs zur Reparatur oder Ersatzbearbeitung zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren örtlichen FOXWELL-Händler oder besuchen Sie unsere Website www.foxwelltech.com um weitere Informationen zu erhalten.
- b. Der Kunde muss eine Rücksendeadresse, eine Tagestelefonnummer und / oder eine Faxnummer, eine vollständige Beschreibung des Problems und eine Originalrechnung mit Angabe des Kaufs und der Seriennummer erbitten.
- c. Der Kunde wird für alle Teile oder Arbeitskosten, die nicht von dieser beschränkten Garantie abgedeckt sind, in Rechnung gestellt.
- d. Foxwell wird das Produkt von der beschränkten Garantie innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt der Ware reparieren. Wenn FOXWELL innerhalb von 30 Tagen keine Reparaturen unter dieser

beschränkten Garantie durchführen, oder nach einer angemessenen Anzahl von Versuchen, denselben Defekt nicht reparieren kann, FOXWELL nach seiner Wahl, wird ein Ersatzprodukt zur Verfügung stellen oder den Kaufpreis des Produkts weniger als einen angemessenen Betrag für die Nutzung zurückerstatten.

- e. Wenn das Produkt während der beschränkten Garantiezeit zurückgegeben wird, aber das Problem mit dem Produkt nicht unter die Bedingungen dieser beschränkten Garantie abgedeckt ist, wird der Kunde benachrichtigt und eine Schätzung der Gebühren, nebst allen Versandkosten, die der Kunde zahlen muss, um das Produkt zu reparieren, von kunden in Rechnung gestellt .Wenn die Schätzung abgelehnt wird, wird das Produkt zurückgesendet werden. Wenn das Produkt nach Ablauf der beschränkten Gewährleistungsfrist zurückgesandt wird, gilt die normale Service-Police von FOXWELL und der Kunde ist für alle Versandkosten verantwortlich.

5. JEDWEDE IMPLIZIERTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER DER VERWENDUNG WIRD AUF DIE DAUER DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ansonsten ist das beschränkte Garantie die Sole Abhilfe der kunden, und ersetzt alle anderen Garantien, ausdrücklich oder implizit. FOXWELL HAFTET NICHT FÜR SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE, STRAFEN ODER FOLGESCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF VERLUST VON ANTIZIPIERTEN VORTEILE ODER GEWINNEN, VERLUST VON EINSPARUNGEN ODER EINKOMMEN, VERLUST VON DATEN, STRAFSCHÄDEN, VERLUST VON NUTZUNG DES PRODUKTS ODER JEDEM VERBUNDENEN AUSRÜSTUNG, KAPITALKOSTEN, KOSTEN FÜR JEDE SUBSTITUTE AUSRÜSTUNG ODER EINRICHTUNGEN, ausschalten, die Ansprüche von Dritten, einschließlich Kunden, UND VERLETZUNG ZU IMMOBILIEN, ERGEBNIS AUS DEM KAUF ODER VERWENDUNG DES PRODUKTS ODER AUS DER VERLETZUNG DER GARANTIE, VERTRAGSBRUCH, FAHRLÄSSIGKEIT, SCHWERE VERLETZUNG DER RECHT, ODER ANDERE RECHTLICHE ODER GERECHTE THEORIE, AUCH WENN FOXWELL DIE WAHRSCHEINLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN KENNEN. Foxwell NIMMT KEINE HAFTUNG FÜR VERZÖGERUNG IM RENDERING SERVICE UNTER DER BESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG ODER VERLUST DER VERWENDUNG WÄHREND DES ZEITRAUMES, DASS DAS PRODUKT REPARIERT WIRD.

6. Einige Staaten erlauben keine Einschränkung, wie lange eine implizierte Garantie dauert, so soll die einjährige Beschränkung der Garantie nicht für Sie gelten (der Verbraucher). Einige Staaten erlauben nicht den Ausschluss oder die Beschränkung von zufälligen Schäden und Folgeschäden, so dass bestimmte der oben genannten Einschränkungen oder Ausschlüsse möglicherweise nicht für Sie gelten (der Verbraucher). Diese beschränkte Gewährleistung gibt den Verbraucher spezifischen gesetzlichen Rechten und der Verbraucher kann auch andere Rechte haben, die von Staat zu Staat variieren.

Sicherheitsinformation

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderen Sicherheit, und zur Vermeidung von Schäden an Geräten und Fahrzeugen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Codeleser bedienen. Die unten aufgeführten Sicherheitsmeldungen und in dieser Bedienungsanleitung sind Hinweise für den Bediener, bei der Verwendung dieses Gerätes äußerste Vorsicht zu üben. Verweisen Sie immer auf Sicherheitsmeldungen und Testverfahren, die vom Fahrzeughersteller zur Verfügung gestellt werden.

Konventionen der verwendeten Sicherheitsmeldung

Wir stellen Ihnen Sicherheitsmeldungen zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden zur Verfügung. Unten sind Signalwörter, mit denen wir den Gefahrenpegel in einem Zustand angeben.

DANGER

Weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Betreibers oder der Zuschauer führt.

WARNING

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Betreibers oder der Zuschauer führen kann.

CAUTION

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer mäßigen oder leichten Verletzung des Betreibers oder der Zuschauer führen kann.

Wichtige Sicherheitsanweisungen

Und verwenden Sie immer Ihren Codeleser wie im Benutzerhandbuch beschrieben und folgen Sie allen Sicherheitsmeldungen.

WARNING

- Verlegen Sie das Testkabel nicht so, dass es die Fahrsteuerung beeinträchtigt
- Die Spannungsgrenzen dürfen die angegebene Eingaben von dieser Bedienungsanleitung nicht überschritten werden
- Tragen Sie immer ANSI-zugelassene Schutzbrillen, um Ihre Augen vor angetriebenen Gegenständen sowie heißen oder ätzenden Flüssigkeiten zu schützen
- Treibstoff, Öldämpfe, Heißdampf, heiße giftige Abgase, Säure, Kältemittel und andere Fremdkörper, die durch einen Störungsmotor erzeugt werden, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Verwenden Sie den Codeleser nicht in Gebieten, in denen sich explosionsfähiger Dampf sammeln kann, wie in unterirdischen Gruben, begrenzten Bereichen oder Bereichen, die weniger als 18 Zoll (45 cm) über dem Boden sind
- Rauchen Sie nicht, schlagen Sie kein Streichholz, oder verursachen Sie keinen Funken in der Nähe des Fahrzeugs während der Prüfung, und halten alle Funken, beheizten Gegenstände und offenen Flammen weg von der Batterie und Kraftstoff / Kraftstoffdämpfen, da sie leicht entflammbar sind
- Halten Sie einen geeigneten trockenen chemischen Feuerlöscher für Benzin, chemische und

elektrische Feuer im Arbeitsbereich

- Achten Sie immer auf rotierende Teile, die sich mit hoher Geschwindigkeit bewegen, wenn ein Motor läuft, und halten Sie einen sicheren Abstand von diesen Teilen sowie andere potenziell bewegte Objekte, um schwere Verletzungen zu vermeiden
- Berühren Sie keine Motorkomponenten, die sehr heiß werden, wenn ein Motor läuft, um schwere Verbrennungen zu vermeiden
- Blockieren Sie die Laufräder vor dem Test mit laufendem Motor. Setzen Sie das Getriebe im Park (für Automatikgetriebe) oder Neutral (für Schaltgetriebe). Und niemals lassen einen laufenden Motor unbeaufsichtigt sein.
- Tragen Sie keine Schmuckstücke oder lose passende Kleidung bei der Arbeit am Motor

Inhaltsverzeichnis

EIN JÄHRIGE BESCHRÄNKTE GARANTIE.....	2
SICHERHEITSINFORMATION.....	4
KONVENTIONEN DER VERWENDETEN SICHERHEITSMELDUNG.....	4
WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN.....	4
1 VERWENDUNG DIESES HANDBUCHS.....	8
1.1 FETT GEDRUCKTE TEXT.....	8
1.2 SYMBOLE UND ICONS.....	8
1.2.1 SOLIDER PUNKT.....	8
1.2.2 PFEIL-SYMBOL.....	8
1.2.3 HINWEIS UND WICHTIGE NACHRICHT.....	8
2 EINFÜHRUNG.....	9
2.1 CODE-LESER BESCHREIBUNGEN.....	10
2.2 ZUBEHÖRBESCHREIBUNGEN.....	10
2.3 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....	10
3 ANFANGEN.....	11
3.1 BEREITSTELLUNG DER ENERGIE FÜR CODE-LESER.....	11
3.1.1 ANSCHLIEßEN AN DIE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG.....	11
3.1.2 ANSCHLIEßEN AN PERSONAL COMPUTER MIT USB-KABEL.....	11
3.2 ANWENDUNGSÜBERSICHT.....	11
4 OBDII/EOBD OPERATIONEN.....	12
4.1 CODES LESEN.....	13
4.2 CODE LÖSCHEN.....	13
4.3 LEBENS DATEN.....	15
4.3.1 DATEN ANZEIGEN.....	16
4.3.2 DATEN AUFZEICHNEN.....	17
4.3.3 WIEDERGABEDATEN.....	20
4.4 GEFRIERRAHMEN.....	21
4.5 LESEN I / M BEREITSCHAFTSSTATUS DATEN.....	22
4.6 O2 MONITOR TEST.....	25
4.7 AM BORD MONITOR TEST.....	26
4.8 KOMPONENTENTEST.....	29
4.9 FAHRZEUGINFORMATIONEN ANFORDERN.....	29
4.10 MODULE VORHANDEN.....	30
5 DTC NACHSCHLAGEN.....	32
6 DATEN ÜBERPRÜFEN.....	32
7 SYSTEMEINSTELLUNGEN.....	32
7.1 SPRACHE AUSWÄHLEN.....	33
7.2 MONITORE KONFIGURIEREN.....	34
7.2.1 BENUTZTE MONITORE VON SPARK IGN.....	35
7.2.2 KOMPRESSION IGN BENUTZTE MONITORE.....	36
7.2.3 ERLAUBTE INC MONITORE.....	37
7.2.4 WERKSEINSTELLUNGEN ZUR ÜBERSETZEN.....	38
7.3 MA EINHEIT.....	38
7.4 KEY-SIGNALTON EINSTELLEN.....	39
7.5 DIAG BEEP SET.....	40
7.6 WERKZEUG SELBSTTEST.....	40
7.6.1 TEST ANZEIGEN.....	41
7.6.2 TASTATUR-TEST.....	41
7.6.3 LED TEST.....	42
8 WERKZEUGINFORMATIONEN.....	43

9 DRUCKEN UND AKTUALISIEREN.....	44
9.1 AKTUALISIEREN SIE DEN CODE-LESER.....	44
9.2 DRUCKDATEN.....	45
9.3 DTC DURCHSUCHEN.....	47
9.4 BENUTZERHANDBUCH.....	47
9.5 WERKZEUGSAKTUALISIERUNG EINSTELLEN.....	48

1 Verwendung dieses Handbuchs

Wir stellen Ihnen die Gebrauchsanweisung in diesem Handbuch zur Verfügung. Unten sind die Konventionen, die wir im Handbuch benutzt haben

1.1 Fett gedruckte Text

Fett gedruckte Text wird verwendet, um auswählbare Elemente wie Schaltflächen und Menüoptionen hervorzuheben.

Z.B.

Drücken Sie die **ENTER**-Taste zur Auswahl

1.2 Symbole und Icons

1.2.1 Festen Punkt

Bedienungshinweise und Listen, die für ein bestimmtes Werkzeug gelten, werden durch einen festen Punkt eingeführt •

Z.B.

Wenn "System Setup" ausgewählt ist, wird ein Menü angezeigt, in dem alle verfügbaren Optionen angezeigt werden. Menüoptionen beinhalten:

- Sprachen
- Monitore konfigurieren
- Maßeinheit
- Key Beep Set
- Diag Beep Set
- Werkzeug-Selbsttest

1.2.2 Pfeil-Symbol

▶ Ein Pfeilsymbol zeigt eine Prozedur an.

Z.B.

▶ Um die Menüsprache zu ändern

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die **Sprache** im Menü zu markieren.
2. Drücken Sie die **ENTER**-Taste zur Auswahl.

1.2.3 Hinweis und Wichtige Nachricht

Hinweis

Ein Hinweis bietet nützliche Informationen wie zusätzliche Erklärungen, Tipps und Kommentare.

Z.B.

Hinweis

Testergebnisse zeigen nicht unbedingt eine fehlerhafte Komponente oder ein fehlerhaftes System an.

Wichtig

WICHTIG gibt eine Situation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer Beschädigung des Prüfgerätes oder Fahrzeugs führen kann.

Z.B.

WICHTIG

Weichen das Tastenfeld nicht ein, da das Wasser seinen Weg in den Codeleser finden könnte.

2 Einführung

NT301 wird von dem bedeutendsten Geist der Branche entwickelt. Es wurde speziell entwickelt, seit 1996 es weltweit verkauft wird, um alle 10 OBDII-Service-Modi, einschließlich Live-Daten, O2-Sensor-Test und mehr, auf OBDII / EOBD konforme Autos, SUVs, leichte Lkw und Mini-Vans zu unterstützen.

2.1 Code-Leser Beschreibungen

Dieser Abschnitt zeigt externe Funktionen, Schnittstellen und Anschlüsse des Codelesers.



Abbildung 2-1 Vorderansicht

- OBD II Kabel -- liefert die Kommunikation für das Fahrzeug DLC
- LCD Bildschirm -- zeigt Menüs, Testergebnisse und Betriebstipps
- Grüne LED-Anzeige -- zeigt an, dass das Motorsystem normal arbeitet (alle Monitore an den Fahrzeugen sind aktiv und führen ihre Diagnosetests durch), und keine DTCs gefunden werden.
- Gelbe LED-Anzeige -- zeigt, dass das Tool ein mögliches Problem findet. Schwebende DTCs bestehen oder / und einige der Emissionsmonitore des Fahrzeugs nicht ihre Diagnosetests laufen.
- Rote LED-Anzeige -- es gibt einige Probleme in einem oder mehreren Fahrzeugsysteme. In diesem Fall ist die MIL-Lampe am Instrumententafel eingeschaltet.
- UP-Taste -- schneller Zugriff auf die Codes Funktion lesen, bevor Sie zum Diagnosemenü gehen und verschiebt die Auswahl nach oben. Beim Betrachten von DTC wird es verwendet, um den Wert des ausgewählten Zeichens zu ändern.
- DOWN-Taste -- Schneller Zugriff auf die Clear Codes Funktion, bevor Sie zum

Diagnose-Menü gehen und bewegt die Auswahl nach unten. Beim Betrachten von DTC wird es verwendet, um den Wert des ausgewählten Zeichens zu ändern.

- h. LEFTS-Navigationstaste -- geht zum vorherigen Charakter beim Nachschlagen von DTCs. Durch gefundene Codes und durch verschiedene Bildschirme von Daten blättert hin und her. Auch wird es verwendet, um Auswahl von PIDs beim Betrachten der benutzerdefinierten PID-Liste zu machen, und um PID-Graphen zu sehen.
- i. RECHTS-Navigationstaste -- geht zum nächsten Charakter beim Nachschlagen von DTCs, Durch gefundene Codes und durch verschiedene Bildschirme von Daten blättert hin und her. Auch wird es verwendet, um alle Auswahlen von PIDs abubrechen, wenn benutzerdefinierten PID-Liste angezeigt wird.
- j. Ein Klick I / M Bereitschaftsschlüssel -- schnelle Prüfung der staatlichen Emissionsbereitschaft und Zyklusüberprüfung.
- k. Rücktaste -- schafft eine Aktion ab und kehrt zum vorherigen Bildschirm oder Level zurück.
- l. Enter-Taste -- bestätigt eine Aktion oder Bewegung und bewegt sich auf die nächste Stufe.
- m. Stromschalter -- Starten Sie den Codeleser neu
- n. HELP-Taste -- greift auf die Hilfe-Funktion zu und wird auch verwendet, um den Codeleser zu aktualisieren, wenn er lange gedrückt wird.
- o. USB-Anschluss -- bietet eine USB-Verbindung zwischen dem Codeleser und PC oder Laptop.

2.2 Zubehörschreibungen

In diesem Abschnitt werden die Zubehörteile mit dem Codeleser aufgelistet. Wenn Sie finden, dass irgendein der folgenden Artikel aus Ihrem Paket fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

- 1. Bedienungsanleitung -- bietet Betriebsanweisungen für die Nutzung des Codelesers.
- 2. USB-Kabel -- stellt eine Verbindung zwischen dem Codeleser und einem Computer her, um das Tool zu aktualisieren.
- 3. Software-CD -- enthält die Bedienungsanleitung, NT Wonder Update Aktualisierungssoftware und Aktualisierungsdateien.

2.3 Technische Spezifikationen

Anzeige: 2,8 "TFT-Farbanzeige

Arbeitstemperatur: 0 bis 60 °C (32 bis 140 °F)

Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)

Stromversorgung: 8-18V Fahrzeugleistung

Unterstützte Protokolle: J1859-41.6, J1850-10.4, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230) und CAN (Kontrollbereich Netzwerk ISO 11898)

Abmessungen (L * W * H): 145 * 94 * 32mm

Gewicht: 0.6kg

3 Anfängen

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie der Codeleser mit Strom versorgt wird, bietet kurze Einführungen von Anwendungen, die auf den Code-Leser geladen sind, zeigt Bildschirmgestaltung an, und veranschaulicht, wie man Text und Zahlen mit dem Codeleser eingibt.

3.1 Strom an Codeleser bereitstellen

Bevor Sie den Codeleser verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie den Code-Leser mit Strom versorgen.

Das Gerät arbeitet mit einer der folgenden Quellen:

- 12-Volt-Fahrzeugleistung
- USB-Anschluss zum PC

3.1.1 Anschließen an die Fahrzeugstromversorgung

Der Codeleser schaltet sich immer ein, wenn er mit dem Datenverbindungsstecker (DLC) verbunden ist.

Um an die Fahrzeugstromversorgung anzuschließen:

1. Suchen Sie den Datenverbindungsstecker (DLC) . Das DLC befindet sich in der Regel unter dem Bindestrich auf der Fahrerseite des Fahrzeugs.
2. Verbinden Sie den Codeleser mit dem DLC
3. Schalten Sie den Zündschlüssel auf ON
4. Der Codeleser startet automatisch.

WICHTIG

Versuchen Sie niemals, für den Codeleser durch USB-Anschluss Strom zu versorgen, wenn der Codeleser mit einem Fahrzeug kommuniziert.

3.1.2 Anschließen an Personal Computer mit USB-Kabel

Der Codeleser empfängt auch Stromversorgung durch den USB-Port, wenn es mit einem PC verbunden ist, um Software zu aktualisieren und gespeicherte Dateien zu übertragen.

Um eine Verbindung zum PC herzustellen:

1. Stecken Sie das kleine Ende des USB-Kabels an den USB-Anschluss der rechten Seite des Codelesers, und das große Ende zu einem Computer
2. Drücken Sie den Netzschalter des Codelesers, um ihn einzuschalten.

3.3 Anwendungsübersicht

Wenn der Codeleser hochfährt, wird der Startbildschirm geöffnet. Dieser Bildschirm zeigt alle auf dem Gerät geladenen Anwendungen an.

Folgende Anwendungen werden in den Codeleser geladen:

- OBDII/EOBD -- führt zu OBDII-Bildschirmen für alle 9 generischen OBD-Systemtests
- DTC-Suche -- führt zu Bildschirmen für Diagnose-Fehlercode-Suche
- Überprüfungsdaten -- führt zu Bildschirmen für den Zugriff auf getestete Datendateien
- Daten drucken -- führt zu Bildschirmen für den Zugriff auf die Druckfunktion
- Über -- führt zum Bildschirm, dass er Informationen über den Codeleser zeigt.
- Einrichten -- führt zu Bildschirmen für die Anpassung der Standardeinstellungen, um Ihre eigenen Vorlieben zu treffen, wenn Sie den Codeleser verwenden.

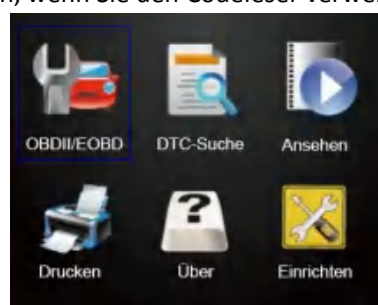


Abbildung 3.1 Beispiel-Startbildschirm

4 OBDII/EOBD Operationen

Sie können durch OBD-II / EOBD-Menü auf alle OBD-Dienstmodus zugreifen. Nach ISO 9141-2, ISO 14230-4 und SAE J1850-Standards ist die OBD-Anwendung in mehrere Unterprogramme unter dem Namen 'Service \$ xx' unterteilt. Im Folgenden finden Sie eine Liste der OBD-Diagnosedienste:

- Bedienung \$ 01 -- Fordern Sie aktuelle powertrain Diagnosedaten an
- Bedienung \$ 02 -- Anforderung von Antriebsstrang-Einfrierrahmendaten
- Bedienung \$ 03-- verlangen emissionsbezogene Diagnosemühecodes
- Bedienung \$ 04 -- löschen / zurücksetzen emissionsbezogene Diagnoseinformationen
- Bedienung \$ 05 -- die Prüfergebnisse der Sauerstoffsensorenüberwachung anfordern
- Bedienung \$ 06 -- Anfordern an Bord der Testergebnisse von Überwachung für spezifische überwachte Systeme
- Bedienung \$ 07 -- Anforderung von emissionsbezogenen Diagnose-Fehlercodes, die während des laufenden oder letzten vollständigen Fahrzyklus erkannt wurden.
- Bedienung \$ 08 -- Anforderung der Kontrolle von Bordnetz, Test oder Bauteil
- Bedienung \$ 09 -- Fahrzeuginformationen anfordern
- Bedienung \$ 0A -- Anfordern emissionsbezogene DTCs mit permanentem Status

Wenn die Diagnoseanwendung auf dem Startbildschirm ausgewählt ist, der Codeleser beginnt, das Kommunikationsprotokoll automatisch zu erkennen. Sobald die Verbindung hergestellt ist, listet ein Menü auf, das alle auf den identifizierten Fahrzeuganzeigen verfügbaren Tests auflistet. In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Codes lesen
- Gefrierrahmendaten
- Löschung von Codes
- Lebensdaten
- I / M Bereitschaft
- O2-Sensor-Test
- Am Board Monitor Test
- Bauteilprüfung
- Fahrzeuginformationen
- Module vorhanden
- Maßeinheit

HINWEIS

Nicht alle oben aufgeführten Funktionsoptionen gelten für alle Fahrzeuge. Verfügbare Optionen können je nach dem Jahr, Modell, und Herstellung des Testfahrzeugs variieren. Wenn die Option nicht für das prüfende Fahrzeug gilt, eine "Der ausgewählte Modus wird nicht unterstützt!" Nachricht wird angezeigt. Wenn der Codeleser mit dem Fahrzeug verknüpft ist, er überprüft den Status der I / M Monitore automatisch, und gibt einen zusammenfassenden Bericht auf dem Bildschirm, wie unten dargestellt.

System Status	
MIL Status	ON
Codes Found	8
Ignition Type	Spark
Monitors N/A	2
Monitors OK	3
Monitors INC	5

Abbildung 4-1 Beispiel-Systemstatus-Bildschirm

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit mehr als einem Computermodul ausgestattet ist (beispielsweise ein Antriebsstrangsteuermodul [PCM] und ein Getriebesteuermodul [TCM]), der Codeleser identifiziert sie durch ihre vom Hersteller zugewiesene Identifikationsnamen (ID) (d.h. Motor oder Modul \$ A4).

Ein Bildschirm mit hinweisenden Informationen löscht die zuvor gespeicherten Daten, um die Daten aus diesem Test zu speichern, wie unten beschrieben

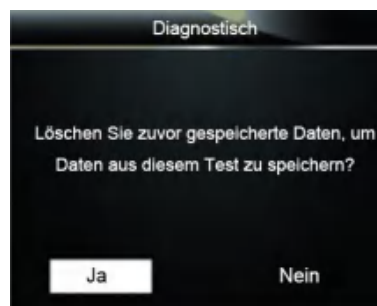


Abbildung 4-2 Beispiel Löschung des vorherigen gespeicherten Datenbildschirms

Wenn die vorherigen Daten gelöscht werden sollen, wählen Sie Ja; wenn die Daten nicht gelöscht werden sollen, verwenden Sie die Links- / Rechts-Taste zur "Nein" Auswahl. Warten Sie einige Sekunden, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

HINWEIS

Wenn keine Daten im Codeleser gespeichert sind, wird der obige Bildschirm nicht angezeigt.

4.1 Codes lesen

Sie können gespeicherte Codes, ausstehende Codes lesen, und in der Steuereinheit permanente Codes Finden, damit Sie Codes-Menü Lesen. Typische Menüoptionen sind:

- Gespeicherte Codes
- Ausstehende Codes
- Permanente Codes

In einem Steuermodul gespeicherte Diagnose-Fehlercodes werden verwendet, um die Ursache eines Problems oder der Probleme bei einem Fahrzeug zu identifizieren. Diese Codes sind eine bestimmte Anzahl von Malen aufgetreten, und geben ein Problem an, das Reparatur erfordert.

Ausstehende Codes werden als fällige Codes bezeichnet, die auf intermittierende Fehler hinweisen. Wenn der Fehler nicht innerhalb einer bestimmten Anzahl von Antriebszyklen (je nach Fahrzeug) auftritt, löscht der Code aus dem Speicher. Wenn ein Fehler eine bestimmte Anzahl von Malen auftritt, der Code reift in einen DFC und die MIL, die leuchten oder blinken.

Permanente Codes sind DTCs, die "bestätigt" sind, und im nichtflüchtigen Speicher des Computers beibehalten werden, bis der entsprechende Monitor für jeden DTC festgestellt hat, dass die Störung nicht mehr vorhanden ist und die MIL nicht ankommt. Permanenter DTC sollte im nichtflüchtigen Speicher gespeichert werden, und darf nicht durch Diagnosedienste oder durch Abschalten der Stromversorgung auf ECU gelöscht werden.

Es gibt zwei Möglichkeiten, Codes mit NT301 zu lesen.

- Drücken Sie die Read-Heißtaste , um Codes vom Startbildschirm zu lesen.
- Traditionelle Art: Wählen Sie im Diagnosemenü die Lesecodes aus

▶ lesen Codes von einem Fahrzeug:

1. Drücken Sie die Read-Heißtaste, um die Codes direkt vom Startbildschirm zu lesen. Oder blättern Sie mit der UP / DOWN-Taste, um Read Codes aus dem Diagnosemenü zu markieren, und drücken Sie die ENTER-Taste.

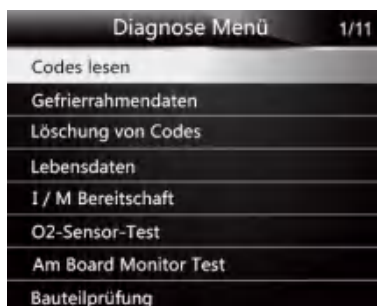


Abbildung 4-3 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Wählen Sie gespeicherte Codes / ausstehende Codes / Permanent Codes, und Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

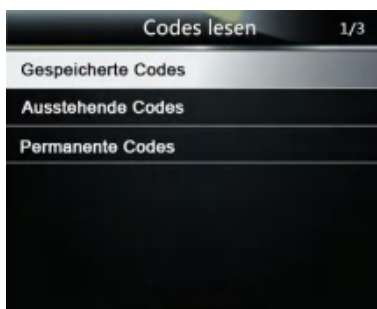


Abbildung 4-4 Beispiel-Lese-Codes-Bildschirm

3. Eine Codeliste mit Codenummer und seine Beschreibung werden angezeigt.

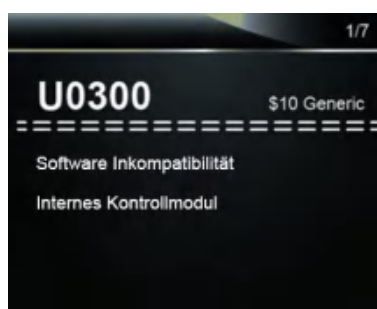


Abbildung 4-5 Beispiel -- DTC Beschreibung-- Bildschirm

HINWEIS

Wenn keine DTCs vorhanden sind, wird die Nachricht "Keine (ausstehende) Codes gefunden!" angezeigt. Wenn irgendwelche herstellerspezifischen oder erweiterten Codes erkannt wurden, liest NT301 die korrekte DTC-Information automatisch nach der VIN.

4.2 Code löschen

Mit dem Menü "Codes löschen" können Sie alle aktuellen und gespeicherten DTCs aus dem Steuermodul löschen. Außerdem löscht es alle temporären ECU-Informationen, einschließlich Freeze-Frame. So stellen Sie sicher, dass das ausgewählte System vollständig überprüft und gewartet von Technikern wird, und keine wichtigen Informationen verloren gehen, bevor Sie Codes löschen.

Es gibt zwei Möglichkeiten, Codes zu löschen:

- Drücken Sie die Löschtaste, um die Codes vom Startbildschirm zu löschen
- Traditionelle Art und Weise: Wählen Sie Löschen-Codes aus dem Diagnosemenü.

HINWEIS

- Um die Codes zu löschen, vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Motor auf EIN geschaltet wird.
- Löschen-Codes beheben das Problem nicht, die den Fehler verursacht hat! DTCs sollten nur nach der Korrektur der Bedingung gelöscht werden, die sie verursacht hat.

▶ löschen Codes:

1. Drücken Sie die Löschtaste, um die Codes direkt aus dem Home-Menü zu löschen. Oder verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Löschcodes aus dem Diagnosemenü hervorzuheben, und drücken Sie die ENTER-Taste.

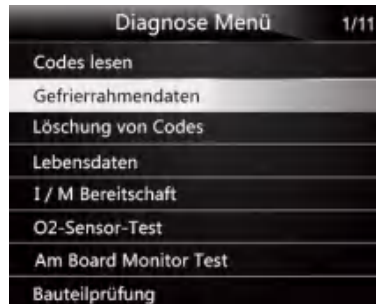


Abbildung 4-6 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, und beantworte Fragen zu dem Fahrzeug, das getestet wird, um das Verfahren abzuschließen.

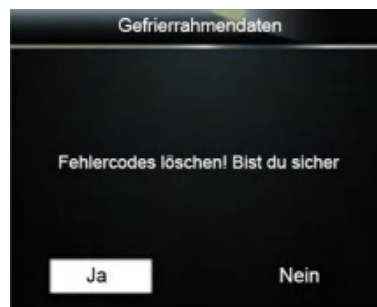


Abbildung 4-7 Beispiel-Löschcodes Bildschirm

- Überprüfen Sie die Codes erneut. Wenn irgendein Codes verbleiben, wiederholen Sie die Schritte zur Löschung von Codes.

4.3 Lebensdaten

Live Data Menü können Sie Echtzeit-PID-Daten aus dem elektronischen Steuermodul sehen, aufzeichnen und wiedergeben.

In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Daten nachsehen
- Daten aufzeichnen
- Daten wiedergeben

4.3.1 Daten nachsehen

Die View Data-Funktion ermöglicht eine Echtzeit-Anzeige der PID-Daten des Fahrzeugs, enthält Sensordaten, Betrieb von Schaltern, Aufsatz und Magneten und Relais.

In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Vollständige Daten
- Benutzerdefinierte Daten
- Maßeinheit (Siehe Kapitel 7 Systemkonfiguration)

4.3.1.1 Kompletter Datensatz

Kompletter Datensatz zeigt alle unterstützten PIDs des geprüften Fahrzeugs an.

▶ Um alle PID-Lebensdaten anzuzeigen:

- Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Lebensdaten aus dem Diagnosemenü zu hervorheben, und drücken Sie die ENTER-Taste.

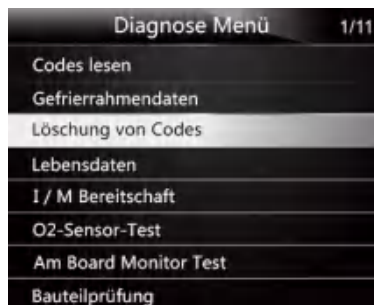


Abbildung 4-8 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

- Wählen Sie Daten aus der Liste aus , und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

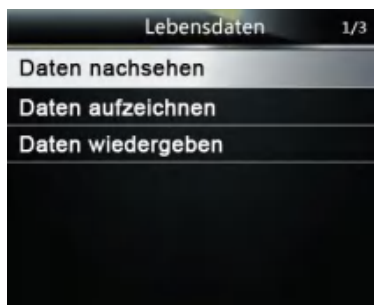


Abbildung 4-9 Beispiel-Lebensdaten-Menübildschirm

3. Wählen Sie vom Menü den Kompletter Datensatz aus, und drücken Sie die ENTER-Taste, um den Datastream-Bildschirm anzuzeigen.

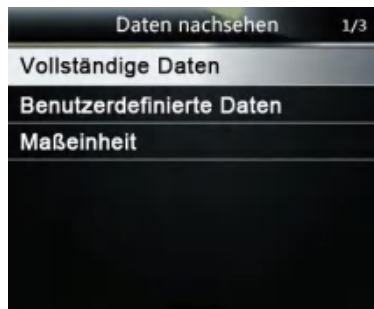


Abbildung 4-10 Beispiel-Ansicht der Datenmenü-Bildschirm

4. Blättern Sie mit den Pfeiltasten nach oben und unten, durch die rollende Daten , die Zeilen auszuwählen. und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern

Lebensdaten		1
DTC_CNT		7
FUELSYS1		--
FUELSYS2		--
LOAD_PCT(%)		0.0
ECT(°C)		-12
SHRTFT1(1%)		0.0
LINGFT1(%)		2.3

Abbildung 4-11 Beispiel Vollständige Liste Bildschirm

5. Drücken Sie die ENTER-Taste, um die PID-Graphik nachzusehen, wenn der PID einen numerischen Messwert gibt.

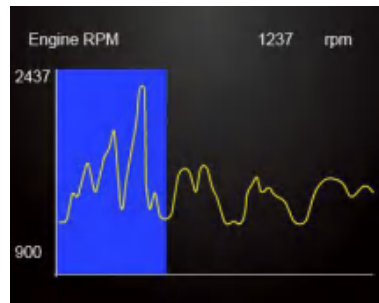


Abbildung 4-12 Beispiel PID Graphik Bildschirm

6. Verwenden Sie die ZURÜCK--Taste , um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.3.1.2 Benutzerdefinierte Datenliste

Mit der Benutzerdefinierte Datenliste können Sie die Anzahl der PIDs auf der Datenliste minimieren, und sich auf verdächtige oder symptomspezifische Datenparameter konzentrieren.

Erstellen Sie eine benutzerdefinierte Datenliste:

1. Wählen Sie im Menü die Option Benutzerdefinierte Liste aus und drücken Sie die ENTER Taste.

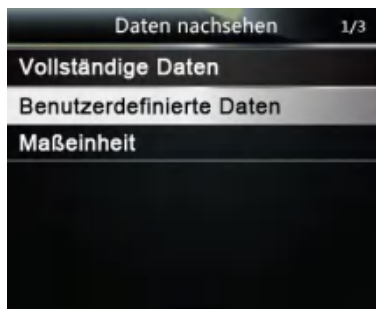


Abbildung 4-13 Beispiel Lebensdaten-Menübildschirm

2. Der benutzerdefinierte Datastream-Auswahlbildschirm wird angezeigt.

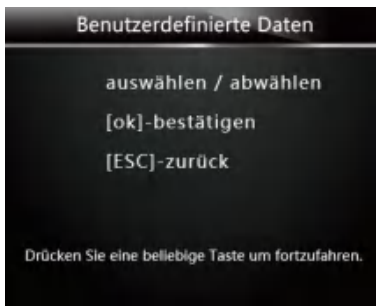


Abbildung 4-14 Beispiel Benutzerdefinierter Datastream Auswahlbildschirm

3. Verwenden Sie die RECHTS-Taste, um eine Zeile auszuwählen oder zu deaktivieren, oder drücken Sie die LINKE Taste, um die Auswahl aufzuheben, falls nötig.



Abbildung 4-15 Beispiel Benutzerdefinierter Datastream-Bildschirm

4. Wenn die Auswahl beendet ist, drücken Sie die ENTER-Taste, um ausgewählte Elemente anzuzeigen.



Abbildung 4-16 Beispiel Datastream Bildschirm

4.3.2 Daten aufzeichnen

Die Daten Aufzeichnung-Funktion dient zum Aufzeichnung von PIDs zur Diagnose von intermittierenden Fahrproblemen, das kann nicht durch eine andere Methode bestimmt werden.

In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Vollständige Daten
- benutzerdefinierte Daten
- Maßeinheit (Siehe Kapitel 7 Konfiguration)

HINWEIS

Es gibt zwei Arten von Trigger-Methoden verwendet.

- Manueller Trigger -- wenn die Bediener die ENTER-Taste drücken, löst die Aufnahme aus
- DTC-Trigger -- löst automatisch die Aufnahme aus, wenn ein Code vom Fahrzeug erkannt wird. DTC Trigger ist nicht bei allen Fahrzeugen verfügbar. Einige Fahrzeuge benötigen für eine längere Zeit gefahren werden, um einen Code zu speichern, nachdem ein Fahrbarkeitsfehler auftritt. Wenn der DTC-Trigger ausgewählt, um eine Aufnahme zu machen, ist, Es könnte keine drastische Änderung in den Daten vor und nach Auslöse geben.

CAUTION

Betreiben Sie den Codeleser nicht während der Fahrt . Immer zwei Personen gibt es im Fahrzeug bei der Aufnahme -- eine zu fahren, und die andere den Codeleser zu betreiben.

▶ Daten aufzeichnen:

1. Wählen Sie die Daten Aufzeichnung aus dem Menü und drücken Sie die ENTER Taste.

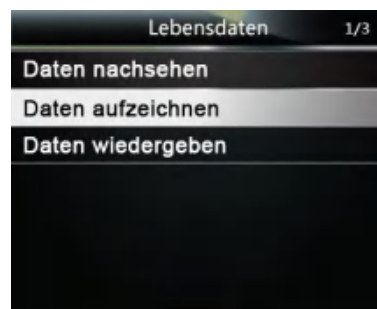


Abbildung 4-17 Beispiel Lebensdaten-Menübildschirm

2. Beziehen Sie auf **Daten nachsehen**, Kompletter Datensatz zu errichten, oder Kundendatensatz zu aufnehmen.

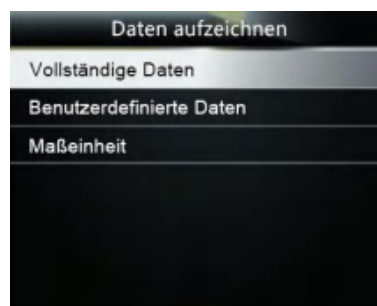


Abbildung 4-18 Beispiel-Aufnahmedaten-Menü-Bildschirm

3. Blättern Sie mit den Pfeiltasten nach oben und unten, um einen Trigger-Modus auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

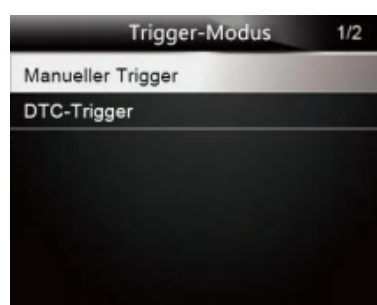


Abbildung 4-19 Beispiel -Auswahl der Auslösemodus-Bildschirm

4. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um einen Speicherplatz auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

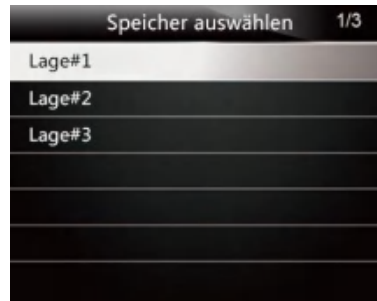


Abbildung 4-20 Beispiel -Auswahl der Speicherbildschirm

HINWEIS

Das Sternchen (*) auf dem Bildschirm zeigt daran, dass eine Aufzeichnung derzeit in diesem Speicherplatz vorhanden ist.

Wenn ein Bereich mit einem Sternchen (*) ausgewählt wurde, eine Nachricht auffordert die Löschung von Datenanzeigen.

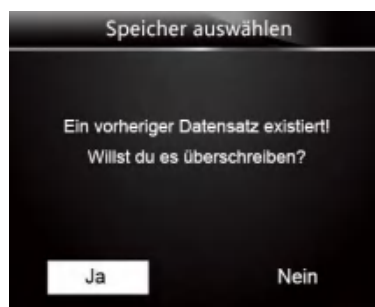


Abbildung 4-21 Beispiel -Löschung der Aufnahmebildschirm

5. Wenn die Aufnahme überschrieben werden soll, wählen Sie Ja; Wenn die Daten nicht überschrieben werden sollen, wählen Sie Nein, zum Speicherbildschirm der Auswahl zurückzukehren und wählen Sie einen anderen.
6. Wenn manueller Trigger ausgewählt ist, werden folgende Bildschirm angezeigt:

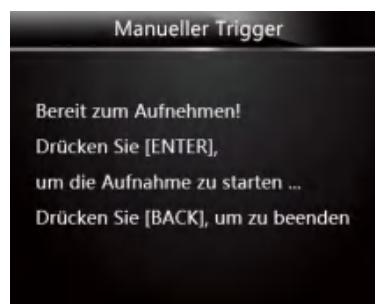


Bild 4-22 Beispiel Manueller Trigger Aufnahmebildschirm

7. Wenn DTC Trigger ausgewählt wird, werden folgende Bildschirm angezeigt:

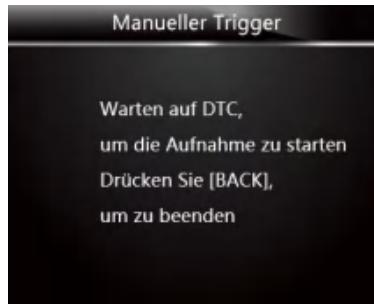


Abbildung 4-23 Beispiel DTC Trigger Aufnahmebildschirm

8. Drücken Sie die ENTER-Taste, um die Aufnahme zu starten, oder warten auf Codes auszulösen.

Aufzeichnung 1	
DTC_CNT	7
FUELSYS1	--
FUELSYS2	--
LOAD_PCT(%)	0.0
ECT(°C)	-12
SHRTFT1(1%)	0.0
LINGFT1(%)	2.3

Abbildung 4-24 Beispiel Aufnahmebildschirm

HINWEIS

Verschiedene Fahrzeuge kommunizieren mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten, und unterstützen verschiedene Anzahl von PIDs.

Daher können die maximale Anzahl von Frames variiert aufgezeichnet werden. Der Codeleser hält die Aufzeichnungsdaten bis

- das Speicher ist voll
- Der Bediener drückt die ZURÜCK-Taste

9. Nach der Aufnahme zeigt der Codeleser eine Aufforderung zur Wiedergabe an.

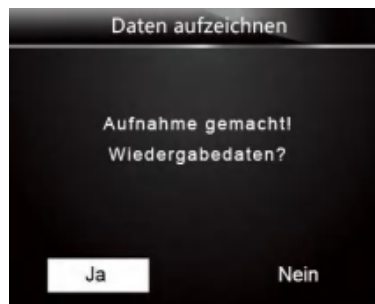


Abbildung 4-25 Beispiel-Aufzeichnungsdaten-bildschirm

10. Wählen Sie JA, um die aufgezeichneten Daten nachzusehen, wählen Sie NEIN oder drücken Sie die ZURÜCK-Taste, um zur Daten Aufzeichnung zurückzukehren.

4.3.3 Wiedergabedaten

Die Wiedergabedaten dienen zur Wiedergabe von aufgezeichneten PID-Daten.

▶ Daten wiedergeben:

1. Blättern Sie mit der Pfeiltaste nach oben und unten, um die Wiedergabedaten aus dem Menü auszuwählen.

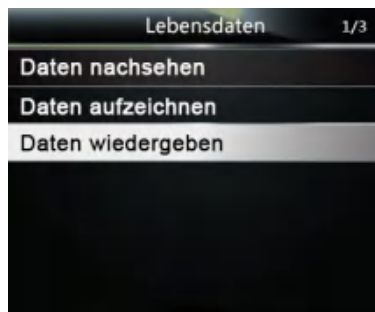


Abbildung 4-26 Beispiel-Aufzeichnungsdaten-bildschirm

2. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um einen Speicherbereich auszuwählen, das ist mit einem Sternchen (*) markiert, und Drücken Sie die ENTER Taste zur Bestätigung.

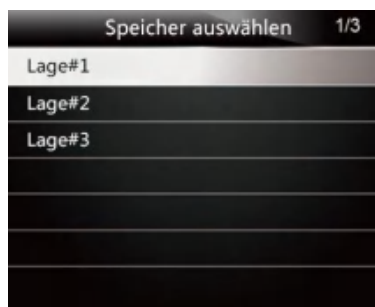


Abbildung 4-27 Beispiel-Aufzeichnungsdaten-bildschirm

3. Drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um die aufgezeichneten PIDs jedes Frames nachzusehen. Drücken Sie die Taste ZURÜCK, zu beenden.

1 of 36 frame		6
DTC_CNT	0	
FUELSYS1	OL	
FUELSYS2	N/A	
LOAD_PCT (%)	0.0	?
ETC (°C)	-40	
SHRTFT1 (%)	99.2	

Abbildung 4-27 Beispiel-Aufzeichnungsdaten-bildschirm

4.4 Gefrierrahmen nachsehen

Gefrierrahmen-Menü zeigt Gefrierrahmen-Daten an, eine Momentaufnahme der kritischen Fahrzeugbetriebsbedingungen, die zum Zeitpunkt des Fehlercodesatzes automatisch vom Bordrechner aufgezeichnet wurden. Es ist eine gute Funktion zu bestimmen, was den Fehler verursacht hat.

Gefrierrahmendaten nachsehen:

1. Wählen Sie im Diagnosemenü die Option "Gefrierrahmen". Details von Gefrierrahmendaten angezeigt werden.

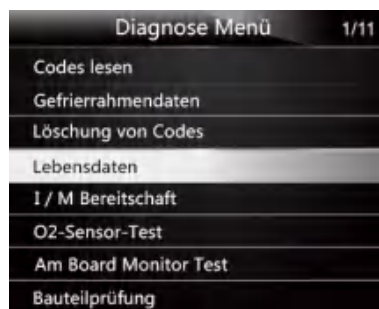


Abbildung 4-28 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und nach unten, durch die blätternde Daten die Zeilen auszuwählen, und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern. Wenn kein Gefrierrahmen erkannt wurde, wird die Nachricht "Keine Gefrierrahmendaten gespeichert!" angezeigt.

Gefrierrahmen nachsehen 27	
BARO(psi)	14.6
VPWR(V)	12.226
LOAD_ABS%	0.0
EQ_RAT	0.995
TP_R(%)	0.0
AAT(*F)	-40
TP_B(%)	0.0

Abbildung 4-29 Beispiel-Gefrierdaten-Bildschirm

3. Verwenden Sie die ZURÜCK-Taste, zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.5 Lesen I / M Bereitschaftsstatus Daten

I / M Bereitschaft-Option ermöglicht es, eine Momentaufnahme der Operationen für das Emissionssystem auf OBDII / EOBD-Fahrzeugen zu sehen.

I / M Bereitschaft ist eine nützliche Funktion, die verwendet wird, um zu überprüfen, ob alle Monitore OK oder N / A sind. Der Fahrzeugscomputer führt während der normalen Fahrbedingungen Prüfungen am Emissionssystem durch. Nach einer bestimmten Fahrzeit (Jeder Monitor hat spezifische Fahrbedingungen und Zeitaufwand), Die Monitore des Computers entscheiden, ob das Fahrzeug-Emissionssystem korrekt funktioniert.

Wenn der Status des Monitors ist:

- OK -- Fahrzeug fuhr genug , den Monitor zu vervollständigen
- INC (Unvollständig) -- Fahrzeug fuhr nicht genug , den Monitor zu vervollständigen
- N / A (Unzutreffend) -- Fahrzeug unterstützt diesen Monitor nicht

Es gibt zwei Arten von I / M Bereitschaftstests:

- seit DTCs gelöscht wurden -- zeigt den Status der Monitore an, seit die DTCs zuletzt gelöscht wurden.
- Dieser Antriebszyklus -- zeigt den Status der Monitore seit Beginn des aktuellen Antriebszyklus an.

Im Folgenden finden Sie eine Liste der Abkürzungen und Namen der OBD II-Monitore, die vom Codeleser unterstützt werden.

Es gibt zwei Möglichkeiten, die I / M

No	Abkürzungen	Name
1	Misfire Monitor	Misfire Monitor
2	Fuel System Mon	Fuel System Monitor
3	Comp. Component	Comprehensive Components Monitor
4	Catalyst Mon	Catalyst Monitor
5	Htd Catalyst	Heated Catalyst Monitor
6	Evap System Mon	Evaporative System Monitor
7	Sec Air System	Secondary Air System Monitor
8	A/C Refrig Mon	Air Conditioning Refrigerant Monitor
9	Oxygen Sens Mon	Oxygen Sensor Monitor
10	Oxygen Sens Htr	Oxygen Sensor Heater Monitor
11	EGR System Mon	Exhaust Gas Recirculation System Monitor

Bereitschaftsstatusdaten abzurufen:

- Ein-Klick-I / M Bereitschaftstaste
- Typische Art: Wählen Sie im Diagnosemenü die Option I / M aus

HINWEIS

- Überprüfen Sie I / M Bereitschaftsstatus, achten Sie darauf, dass der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Motor auf EIN geschaltet wird.
- Nicht alle Monitore werden von allen Fahrzeugen unterstützt

abrufen die I / M-Bereitschaftsstatusdaten mit Ein-Klick-I / M-Bereitschafts-Taste:

1. Drücken Sie die Taste "Ein-Klick I / M" auf dem Tastenfeld, und der folgende Bildschirm wird angezeigt.



Abbildung 4-30 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Farbige LED und eingebauter Beeper bieten sowohl visuelle als auch akustische Erinnerungen für Emissionskontrolle und DTCs. Unten ist die Interpretation der LED und der eingebaute Beeper.

Wenn die LED ist:

- Grün - Zeigt an, dass Motorsysteme "OK" sind, und funktioniert richtig (Die Anzahl der mit dem Fahrzeug ausgestatteten Monitore, die ihre Selbstdiagnosetests ausgeführt und

durchgeführt haben, liegt im zulässigen Bereich. MIL ist ausgeschaltet). Keine gespeicherten und anhängigen DTCs sind vorhanden. Das Fahrzeug ist bereit für einen Emissionsprüfung.

- Gelb -- Das Tool findet ein mögliches Problem. Es gibt die folgenden zwei Bedingungen:

1. Ausstehende DTCs existieren. Bitte überprüfen Sie den I / M Bereitschaft

Testergebnisschirm, und verwenden Sie die Read Codes Funktion, um detaillierte Codes Informationen zu sehen.

2. Einige Emissionsmonitore des Fahrzeugs funktionieren nicht richtig. Wenn der I / M Bereitschaft-Bildschirm kein DTC zeigt (einschließlich anstehender DTC), aber die gelbe LED leuchtet immer noch, es zeigt einen Status "Monitor nicht laufen" an.

- Rot -- Zeigt einige Probleme mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen aufzutreten, und das Fahrzeug ist nicht bereit für einen Emissionstest. Es gibt auch DTCs. Die MIL-Lampe am Instrumententafel des Fahrzeugs leuchtet konstant. Das Problem, das die Beleuchtung der roten LED verursacht, sollte vor einem Emissionstest oder einer weiterfahrtung des Fahrzeugs repariert werden.

Der eingebaute Beeper arbeitet mit der farbigen LED gleichzeitig, als eine Hilfe die I / M Bereitschaft Testergebnisse zu reflektieren:

- Grün -- zwei lange Signaltöne
- Gelb -- kurze, lange, kurze Signaltöne.
- Rot -- vier kurze Signaltöne

HINWEIS

Der eingebaute Beeper, der verschiedene Töne an unterschiedlichen LED-Indikatoren entsprechen macht, ist von unschätzbarem Wert, wenn der Test während der Fahrt oder in hellen Bereichen durchgeführt wird, wo die LED-Beleuchtung nicht sichtbar ist.

abrufen die I / M-Bereitschaftsstatusdaten auf typische Weise:

1. Blättern Sie mit der UP / DOWN-Taste, um die I / M-Bereitschaft aus dem Diagnosemenü hervorzuheben und drücken Sie die Enter-Taste. Wenn das Fahrzeug beide Arten von Monitoren unterstützt, wird ein Bildschirm für die Monitor-Typ-Auswahl angezeigt. Wählen Sie einen Monitortyp aus und drücken Sie die ENTER-Taste.

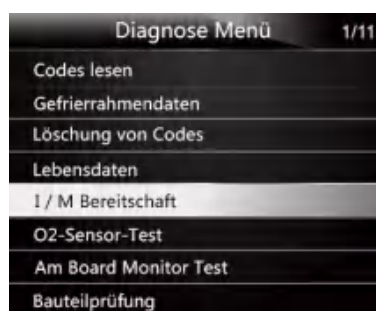


Abbildung 4-31 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Wenn das Fahrzeug, das getestet wird, beide Arten von Monitoren unterstützt, folgt Bildschirmdarstellungen.

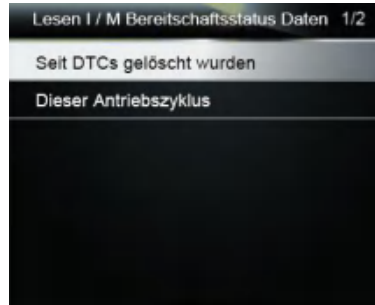


Abbildung 4-29 Beispiel I / M Bereitschaftsbildschirm

- Je nach Bereitschaftsprüfung ist eines dieser 2 Bildschirme vorhanden. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und nach unten, durch die Daten zu blättern. Drücken Sie die ZURÜCK Taste zu beenden.

Since DTCs cleared		1
MIL		ON
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		INC

Abbildung 4-32 Beispiel IM Bereitschaftsbildschirm 1

Oder

This driving cycle		1
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		OK
AIR		N/A

Abbildung 4-33 Beispiel IM Bereitschaftsbildschirm 2

4.6 O2 Monitor Test

OB2 II Vorschriften erfordern bestimmte Fahrzeuge, Sauerstoff (O2) Sensoren zu überwachen und testen, um Brennstoff- und Emissionsrisiken zu isolieren. Die O2 Monitor Test Funktion wird verwendet, um Testergebnisse der abgeschlossenen O2-Sensoren abzurufen.

Der O2 Monitor Test ist kein On-Demand-Test. O2-Sensoren werden nicht getestet, wenn sie durch das Menü ausgewählt werden, aber getestet, wenn die Motorbetriebsbedingungen innerhalb vorgegebener Grenzen liegen.

Wenn das Fahrzeug ein Controller Area Network (CAN) Protokoll zur Kommunikation verwendet, diese Funktion wird vom Fahrzeug nicht unterstützt. Siehe "On-Board-Monitor-Tests" auf Seite 38-39 für O2-Monitor Daten von CAN-ausgerüsteten Fahrzeugen.

O2 Monitor Daten abrufen:

- Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den O2 Monitor Test aus dem Diagnosemenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste. Ein Bildschirm mit einer Liste der verfügbaren Sensoren zeigt.

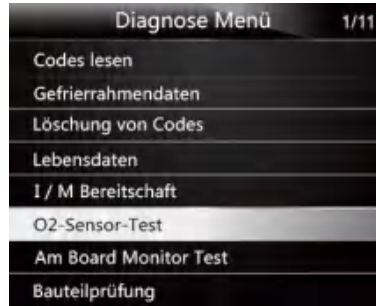


Abbildung 4-34 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um einen O2-Sensor zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung. Ein Bildschirm mit Details der ausgewählten Sensor zeigt an.

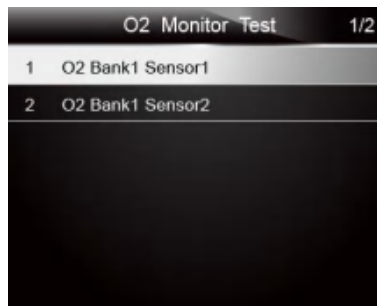


Abbildung 4-35 Beispiel O2 Monitor Test Bildschirm

3. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und unten, und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern.



Abbildung 4-36 Beispiel O2 Bank1 Sensor 1 Bildschirm

4. Drücken Sie die ENTER-Taste, um die Daten der Auswahl nachzusehen.

\$81		1/4
Modul	\$10	
Prüfwert	15	
Mindestgrenze	0	
Höchstgrenze	255	

Abbildung 4-37 Beispiel Daten von \$ 81 Bildschirm

5. Drücken Sie die ZURÜCK Taste , um zu beenden und zurückzukehren.

4.7 Am Bord Monitor Test

Die On-Board-Monitor-Test-Funktion ist nützlich, nach der Wartung oder Löschung eines Fahrzeug-ECU-Speichers. Er erhält Testergebnisse für emissionsbezogene Antriebsstrangkomponenten und -systeme, die für Nicht-CAN-Fahrzeuge nicht kontinuierlich überwacht werden. Und für CAN-Fahrzeuge, sie erhalten Testdaten für emissionsbezogene Antriebsstrangkomponenten und -systeme, die nicht kontinuierlich überwacht werden. Es ist ein Fahrzeughersteller, der für die Zuordnung von Test- und Komponenten-IDs zuständig ist.

HINWEIS

Testergebnisse geben nicht unbedingt eine fehlerhafte Komponente oder ein fehlerhaftes System an.

Anfordern an Bord Monitor Testergebnisse:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den On-Board Monitor Test aus dem Diagnosemenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

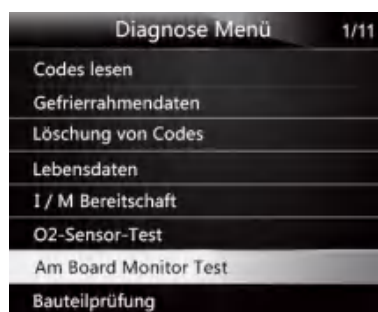


Abbildung 4-38 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Es hängt von Protokoll ab, wird das Fahrzeug verwendet, eines dieser 2 Bildschirme zeigt.

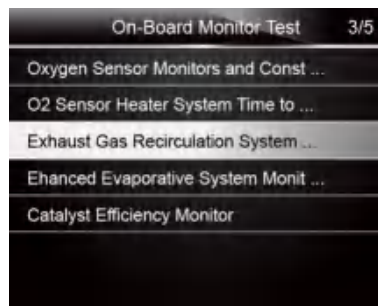


Abbildung 4-39 Beispiel Nicht-CAN Fahrzeug Test Bildschirm

Oder

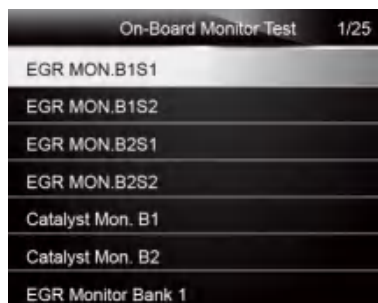


Abbildung 4-40 Beispiel CAN Fahrzeug Testbildschirm

3. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um eine Testgruppe zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung. Ein Bildschirm mit Details der ausgewählten Sensor zeigt an. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und nach unten, durch die blätternde Daten, die

Zeilen auszuwählen, und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern.

Bei Nicht-CAN-Fahrzeugen wird der Testbildschirm wie unten dargestellt:

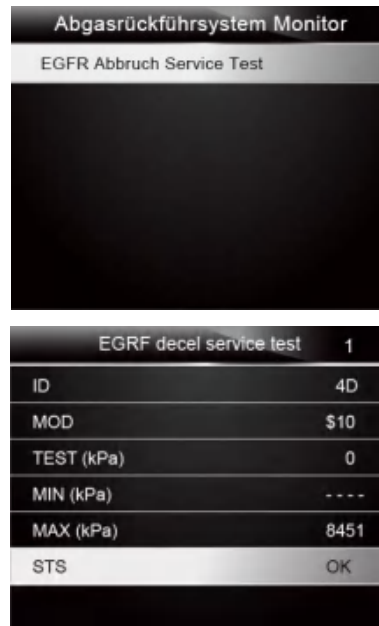


Abbildung 4-41 Beispiel Nicht-CAN-Fahrzeug-Testbildschirm

Bei CAN-Fahrzeugen wird der Testbildschirm wie unten dargestellt:

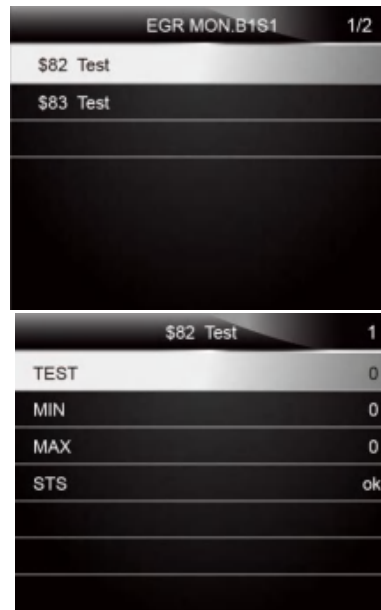


Abbildung 4-42 Beispiel CAN Fahrzeug Testbildschirm

4. Drücken Sie die Taste ZURÜCK, um zu beenden und zurückzukehren

4.8 Komponententest

Bauteilprüfung ermöglicht es dem Codeleser, den Betrieb von Fahrzeugkomponenten, Tests oder Systemen zu steuern.

HINWEIS

- Einige Hersteller erlauben keine Werkzeuge zur Steuerung von Fahrzeugsystemen

- Der Hersteller setzt die Kriterien, um den Test automatisch zu stoppen. Beachten Sie vor der Verwendung dieser Funktion die entsprechende Gebrauchsanweisung.

einen Komponententest durchführen

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Komponententest aus dem Diagnose-Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste. Ein Bildschirm mit einer Liste der verfügbaren Tests wird angezeigt.

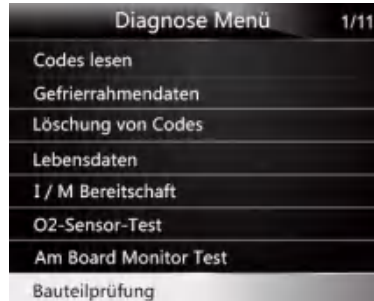


Abbildung 4-43 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um ein System oder eine Komponente zu markieren, drücken Sie die ENTER-Taste, um den Test zu starten, und der Codeleser zeigt die Nachricht "Befehl gesendet!" an.

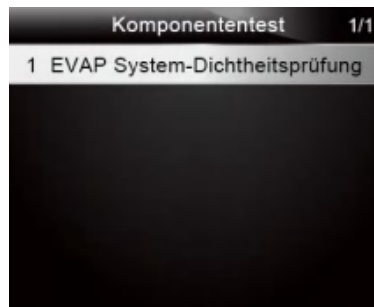


Abbildung 4-44 Beispiel -komponententest-bildschirm

3. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren.

4.9 Fahrzeuginformationen anfordern

Fahrzeuginformation erlaubt es, die VIN-Nummer des Fahrzeugs, die Kalibrierungs-ID (s) anzufordern, die die Softwareversion im Fahrzeugsteuermodul, die Kalibrierungsprüfnummern (CVN (s)) und die Leistungsverfolgung im Modelljahr 2000 und neuere OBD II konforme Fahrzeuge identifiziert.

CVNs sind berechnete Werte, die nach OBD II-Vorschriften erforderlich sind. Es wird berichtet, ob emissionsbezogene Kalibrierungen geändert wurden. Für ein Steuermodul können mehrere CVNs gemeldet werden. Es kann einige Minuten dauern, bis die CVN-Berechnung durchgeführt wird. Gebrauchsleistungen verfolgen die Leistung der Verfolgung der wichtigsten Bereitschaftsmonitore.

HINWEIS

Die verfügbaren Optionen variieren nach dem prüfenden Fahrzeug.

Fahrzeuginformationen anfordern:

1. Verwenden Sie die Taste UP / DOWN, um Fahrzeuginformationen aus dem Diagnosemenü zu markieren. und drücken Sie die ENTER Taste .

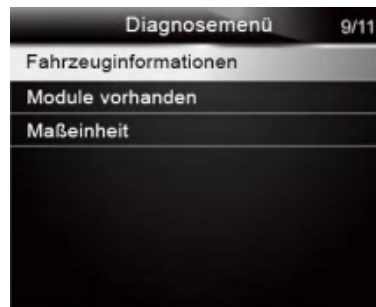


Abbildung 4-45 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm und Senden Sie den Befehl, die Fahrzeuginformationen zu lesen. Ein Bildschirm mit einer Liste der verfügbaren Optionen wird angezeigt.

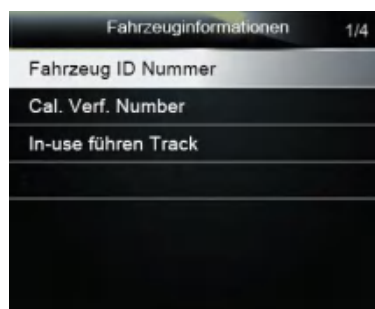


Abbildung 4-46 Beispiel-Fahrzeug-Info-Bildschirm

3. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um eine verfügbare Option zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste. Ein Bildschirm mit Details der gewählten Option wird angezeigt.

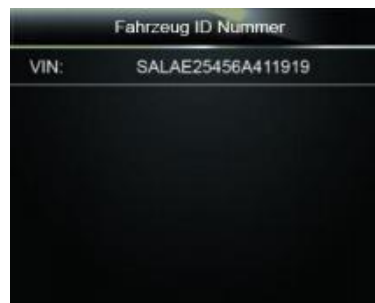


Abbildung 4-47 Beispiel-Kalibrierungs-ID-Bildschirm

4. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren.

4.10 Module vorhanden

Der Codeleser identifiziert Modul-IDs und Kommunikationsprotokolle für OBD2-Module im Fahrzeug. Nachsehen Sie Modul-IDs und Kommunikationstypen:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Module vorhanden aus dem Diagnosemenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

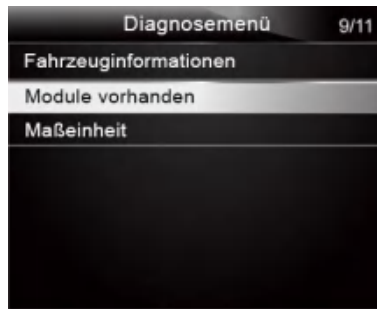


Abbildung 4-48 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Ein Bildschirm mit den Modul-IDs und Protokollen wird angezeigt.

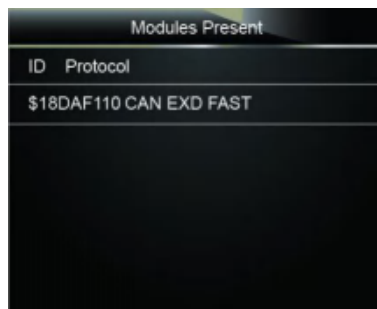


Bild 4-49 Beispiel Modul vorhanden Bildschirm

3. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren.

5. DTC nachschlagen

DTC-Lookup-Menüs können DTC-Definitionen anfordern, die im Codeleser gespeichert sind.

DTCs nachschlagen:

1. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS-Taste, um die DTC-Lookup aus dem Diagnosemenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

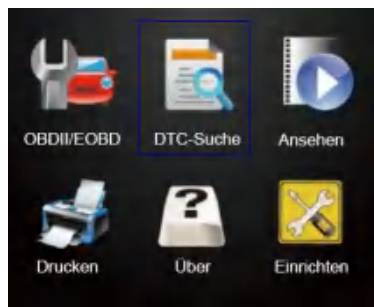


Abbildung 5-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS Taste, um das gewünschte Zeichen auszuwählen, dann drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um die Ziffer zu ändern, die Sie eine gültige Codenummer eingeben möchten. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 5-2 Beispiel DTC Lookup-Bildschirm

3. Ein Bildschirm mit Codenummer und dessen Definition wird angezeigt. Wenn die Definition nicht gefunden werden konnte (SAE oder herstellerspezifisch), der Codeleser zeigt "DTC-Definition nicht gefunden, Bitte beachten Sie auf die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs!" Wenn ein Code P1xxx, C1xxx, B1xxx oder U1xxx eingegeben wird, Wählen Sie ein Fahrzeug aus, nach DTC-Definitionen zu suchen. Drücken Sie die ZURÜCK Taste , um zu beenden.

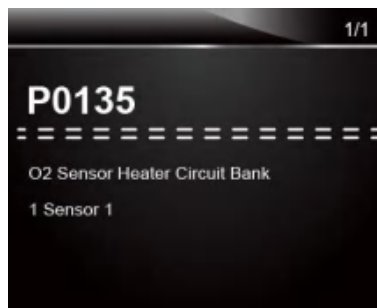


Abbildung 5-3 Beispiel-Fehlercodes Bildschirm

6. Daten Überprüfen

Die Playback-Option führt zu Bildschirmen zur Überprüfung der aufgezeichneten Testergebnisse
Überprüfung der aufgezeichneten Daten:

1. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS-Taste, um die Überprüfung der Daten aus dem Diagnosemenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

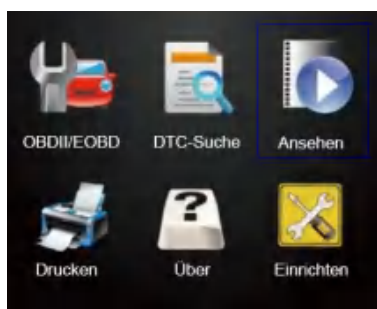


Abbildung 6-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Ein Bildschirm mit einer Liste von Testaufzeichnungen wird angezeigt. Wenn keine Daten aufgezeichnet sind, wird die Nachricht "Keine Daten verfügbar!" angezeigt.

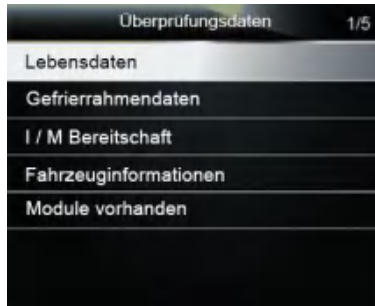


Abbildung 6-2 Beispiel - wiedergabe-Bildschirm

3. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um einen optionalen Datensatz zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste. Details der Testaufzeichnungen werden angezeigt. Nachsehen und auswerten Sie die aufgezeichneten Informationen, und dann drücken Sie die ZURÜCK Taste , um zu beenden.

7. Systemeinstellungen

Dieser Abschnitt veranschaulicht, wie der Codeleser auf Ihre spezifischen Bedürfnisse zuschneidet.

enn die einstellung-Anwendung ausgewählt ist, ein Menü mit verfügbaren Serviceoptionen wird angezeigt. Die Menüoptionen beinhalten in der Regel:

- Sprache
- Monitore konfigurieren
- Maßeinheit
- Key Beep Set
- Diag Beep Set
- Werkzeug-Selbsttest

7.1 Sprache auswählen

Wenn Sie die Sprache auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Systemsprache auswählen können.

Systemsprache konfigurieren:

1. Verwenden Sie die Taste LINKS / RECHTS, um Einstellung vom Startbildschirm zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 7-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Ein Bildschirm einer Liste der Menüoptionen wird angezeigt.



Abbildung 7-2 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

3. Drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um eine Sprache auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren



Abbildung 7-3 Beispiel-sprach-auswahl-Bildschirm

7.2 Monitore konfigurieren

In diesem Menü können die Benutzer die zur Prüfung der Funkenzündung und Kompressionszündung erforderlichen Monitore, die Anzahl der Monitore, die die Diagnose übergeben, konfigurieren und die Standardeinstellungen wiederherstellen.

Die Menüoptionen beinhalten in der Regel:

- Spark IGN benötigte Monitore
- Kompression IGN Benötigte Monitore
- Erlaubte INC Monitore
- Werkseinstellungen zurücksetzen

Es gibt zwei verschiedene Arten von Monitoren: kontinuierlich und nicht kontinuierlich. Kontinuierliche Monitore unterscheiden sich im Design von den nicht kontinuierlich. Kontinuierliche Monitore werden ständig durch den Computer des Autos kontrolliert und ausgewertet, während das Auto läuft. Umgekehrt, Die nicht kontinuierlichen Monitore erfordern bestimmte Voraussetzungen, bevor ein Test oder eine Reihe von Tests abgeschlossen werden kann..

Kontinuierliche Monitore:

- Fehlzündung
- Kraftstoffsystem
- Umfassende Komponente

Nicht-kontinuierliche Monitore:

HINWEIS

Nicht kontinuierliche Monitore ist unterschiedlich zwischen Ottomotoren (Benzinmotoren) und

Kompressionszündkarte (Dieselmotoren).

Funkenzündfahrzeuge (Gas)

- Katalysator (CAT)
- Beheizter Katalysator
- Verdunstungs-System (EVAP)
- Sekundärluftanlage
- Sauerstoff (O2) Sensor
- Sauerstoff-Sensor-Heizung
- AGR (Abgasrückführung) und / oder VVT-System

Kompressionszündfahrzeuge (Diesel)

- NMHC-Katalysator
- NOx / SCR Nach der Behandlung
- Druck erhöhen
- Abgassensor
- PM Filter
- EGR- und / oder VVT-System

konfigurieren Sie Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Konfiguration-Monitors vom Einstellung-Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 7-3 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Ein Bildschirm mit den zu konfigurierenden Monitoren wird angezeigt.



Abbildung 7-4 Beispiel Configure-Monitore anzeigen

7.2.1 Benötigte Monitore von Spark IGN

In diesem Menü können die Bediener Monitore für Ottomotoren konfigurieren (Benzinmotoren). konfigurieren Funken IGN benötigte Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Funken IGN benötigte Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

2. Der Bildschirm für die benutzerdefinierte Monitore wird angezeigt.

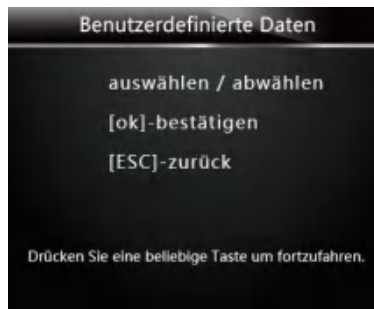


Abbildung 7-5 Beispiel Benutzerdefinierte Monitore Auswahl Bildschirm

3. Verwenden Sie die RECHTS-Taste, um einen Monitor auszuwählen oder zu deaktivieren, oder drücken Sie die LINKE-Taste, um alle Monitore aufzuheben. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die ZURÜCK-Taste zum Abbrechen.



Abbildung 7-6 Beispiel Spark IGN Erforderliche Monitore Auswahl Bildschirm

HINWEIS

Die Zahl in der oberen rechten Ecke des Bildschirm zeigt die Gesamtzahl der optionalen Monitore und die Reihenfolge des aktuell ausgewählten Monitors an.

7.2.2 Kompression IGN Benötigte Monitore

In diesem Menü können die Betreiber Monitore für Kompressionszündungswagen konfigurieren (Dieselmotoren)

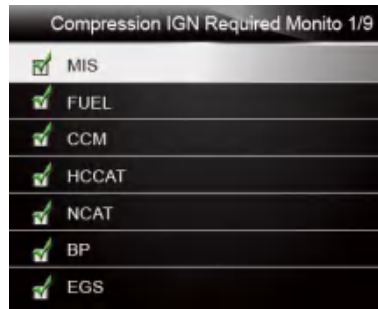
konfigurieren Funken Kompression benötigte Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Kompression IGN benötigte Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 7-7 Beispiel-Konfiguration Monitore Anzeige

2. Der Bildschirm für die benutzerdefinierte Monitore wird angezeigt und verwenden Sie die RECHTS-Taste, um einen Monitor auszuwählen oder zu deaktivieren oder drücken Sie die LEFT-Taste, um alle Monitore aufzuheben. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die



ZURÜCK-Taste zum Abbrechen

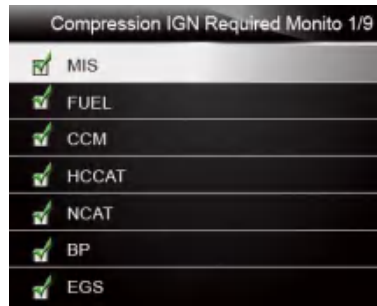


Abbildung 7-8 Beispiel Spark IGN Erforderliche Monitore Auswahl- Bildschirm

7.2.3 Erlaubte INC Monitore

Emissionsprüfungen variieren je nach dem geografischen oder regionalen Bereich, in dem das Fahrzeug registriert ist. NT301 bietet eine flexiblere Möglichkeit, unterschiedliche Standards zu erfüllen, die es dem Benutzer ermöglichen, 0, 1, 2, 3 INC-Monitore im Test auszuwählen.

Konfigurieren erlaubte INC-Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Erlaubte INC Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 7-8 Beispiel Konfigurieren Monitors Auswahlbildschirm

2. Der Selektionsbildschirm der benutzerdefinierten INC Monitore zeigt und blättert mit den Pfeiltasten nach oben und unten auszuwählen. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die ZURÜCK-Taste zum Abbrechen.

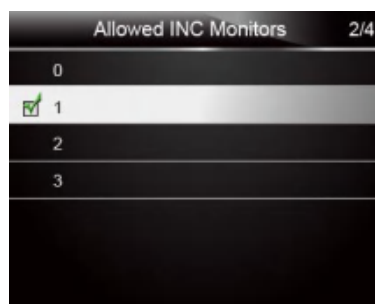


Abbildung 7-9 Beispiel Erlaubte INC Monitore Auswahl Bildschirm

7.2.4 Werkseinstellungen zurücksetzen

In diesem Menü können die Benutzer die Standardkonfigurationseinstellungen im Menü "Monitore konfigurieren" wiederherstellen und alle benutzerdefinierten Einstellungen löschen. In diesem Fall wird es alle verfügbaren Monitore für die Spark IGN erforderliche Monitore und Kompression IGN erforderliche Monitore umfassen. Immer noch werden die erlaubten INC Monitore auf 1 gesetzt.

Werkseinstellungen zurücksetzen:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Wiederherstellung aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 7-10 Beispiel Konfigurieren Monitors Auswahl Bildschirm

2. Eine Nachricht, die auf Anzeige der Wiederherstellung hinweist. Antworten Ja, um die Anfrage zu bestätigen oder antworten Nein zum Abbruch und Rückgabe.

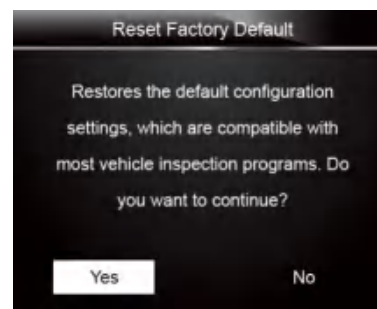


Figure7-11 Beispiel Wiederherstellung-bildschirm

7.3 Maßeinheit

Maßeinheit öffnet ein Dialogfenster, in dem Sie zwischen US-üblichen oder metrischen Maßeinheiten wählen können.

Ändern Sie die Geräteeinstellung:

1. Blättern Sie mit den UP / DOWN-Tasten, um die Maßeinheit im Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 7-12 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN Pfeiltaste , um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.



Abbildung 7-13 Beispiel-Einheit Auswahl-bildschirm

7.4 Key-Signalton einstellen

Key-Signalton öffnet ein Dialogfenster, in dem Sie den eingebauten Lautsprecher ein- und ausschalten können

Stellen Sie den Signalton ein:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den Signalton aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

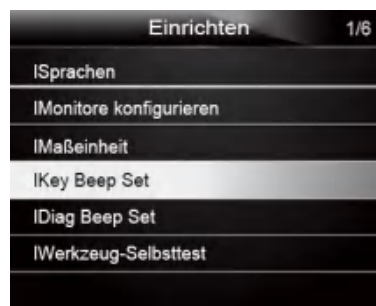


Abbildung 7-14 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN Pfeiltaste , um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.

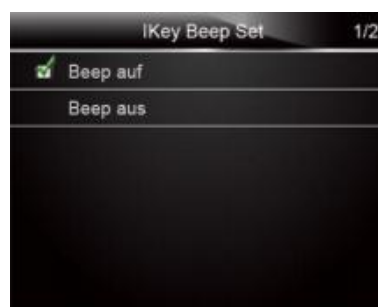


Abbildung 7-15 Beispiel Key-Signalton-Auswahlbildschirm

7.5 Diag-Signalton einstellen

Diag-Signalton öffnet ein Dialogfenster, mit dem Sie den eingebauten Lautsprecher bei der Diagnose ein- und ausschalten können.

Stellen Sie den Signalton ein:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den Signalton aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

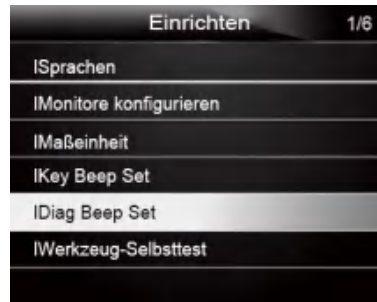


Abbildung 7-16 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.



Abbildung 7-17 Beispiel Diag-Signalton-Auswahlbildschirm

7.6 Werkzeug Selbsttest

Key-Signalton öffnet ein Dialogfenster, mit dem Sie überprüfen können, ob die LCD-Anzeige und der Betrieb von Tastatur und LED korrekt funktionieren. Typisches Menü beinhaltet:

- Anzeige-Test
- Tastaturtest
- LED-Test

7.6.1 Anzeige-Test

Wenn Sie die Option "Test prüfen" wählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der Anzeige überprüfen können.

testen Sie die Anzeige:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Anzeige-Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

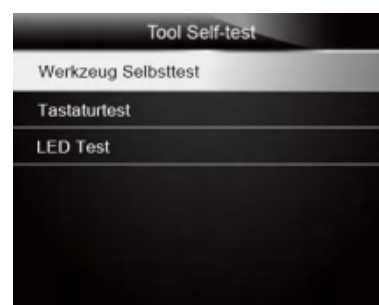


Abbildung 7-18 Beispiel-Tool-Selbsttest-Bildschirm

- Überprüfen Sie, ob fehlende Punkte auf dem LCD-Bildschirm vorhanden sind.



Abbildung 7-19 Beispiel LCD Test Bildschirm

- Um den Test zu beenden, drücken Sie die ZURÜCK Taste

7.6.2 Tastatur-Test

Wenn Sie die Option Key Test auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der tastatur überprüfen können.

Testen Sie die Tastatur:

- Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Tastatur-Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

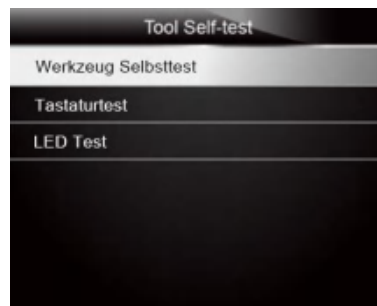


Abbildung 7-20 Beispiel-Werkzeug -Selbsttest-Bildschirm

- Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Test zu starten. Der name der Taste oder die blätternde Richtung sollte auf dem Bildschirm angezeigt werden, wenn Sie eine Taste drücken. Doppelte BACK Taste drücken, zurückzukehren.

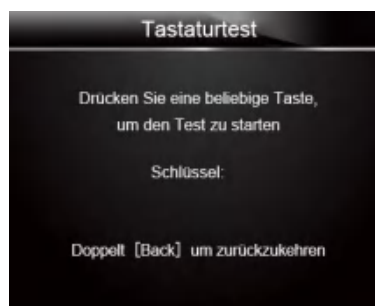


Bild 7-21 Beispiel Key Testbildschirm

7.6.3 LED Test

Wenn Sie die Option LED Test auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der LED überprüfen können.

Testen Sie die LED:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um LED Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.

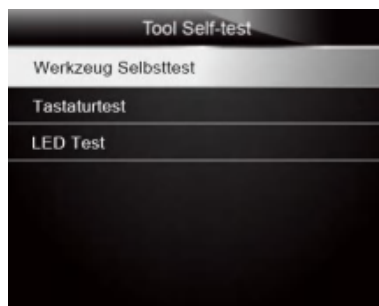


Abbildung 7-22 Beispiel-Werkzeug -Selbsttest-Bildschirm

2. Blättern Sie mit den Pfeiltasten nach oben und nach unten, um die gewünschten LED-Lampen auszuwählen. Die LED sollte nach den gewählten Befehlen ein- / ausschalten.

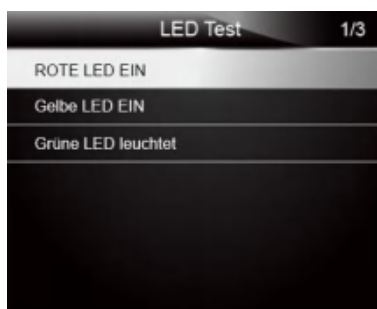


Abbildung 7-23 Beispiel-LED-Test-bildschirm

3. Um den Test zu beenden, drücken Sie die ZURÜCK Taste.

8. Werkzeuginformationen

Wenn Sie Über Option wählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie Informationen über Ihren Codeleser anzeigen, z. B. Seriennummer und Softwareversion.

Informationen zum Code-Leser sehen:

1. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS Taste, um "Über" aus dem Home-Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 8-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Ein Bildschirm mit detaillierten Informationen des Codelesers wird angezeigt.



Abbildung 8-2 Beispiel-Werkzeug-Informationsbildschirm

3. Drücken Sie die ZURÜCK-Taste , um zu beenden und zum Einstellung-Menü zurückzukehren.

9. NT Wonder Einführung

NT Wonder ist extrem einfach zu bedienen, die verwendet wird, um NT301 Codeleser zu aktualisieren. Außerdem können Sie aufgezeichnete Testergebnisse auf Ihren PC oder Laptop für die Analyse und den Druck hochladen. Und dann ermöglicht es Ihnen, DTC zu suchen, die Handbücher zu lesen, sowie die Sprache und den Stil der Anwendung einzustellen.

Dieser Abschnitt veranschaulicht, wie man NT Wonder benutzt, um seine Funktionen auszuführen:

- Aktualisieren Codeleser
- Drucken
- DTC suchen
- Lesen Sie die Handbücher
- Werkzeugsaktualisierung einstellen

9.1 Aktualisieren Codeleser

NT301 ist in der Lage, aktualisiert werden, um Sie mit der neuesten Entwicklung der Diagnose zu bleiben. Um den Codeleser zu aktualisieren, benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- NT301 OBDII / EOBD Code Leser
- Werkzeuge der Aktualisierung NT Wonder
- PC oder Laptop mit USB-Ports und Internet Explorer
- USB-Kabel

Um das Werkzeuge der Aktualisierung nutzen zu können, müssen PC oder Laptop die folgenden Mindestanforderungen erfüllen:

- Betriebssystem: Win98 / NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA und Windows 7.
- CPU: Intel PIII oder besser
- RAM: 64MB oder besser
- Festplattenspeicher: 30MB oder besser
- Anzeige: 800 * 600 Pixel, 16 Byte true Farbdisplay oder besser
- Internet Explorer 4.0 oder neuer

WICHTIG

während des Aktualisierungsvorgangs trennen Sie den Codeleser nicht vom Computer, oder schalten Sie den Computer nicht aus.

aktualisieren Sie den Codeleser:

1. Laden Sie das Werkzeug der Aktualisierung NT Wunder herunter und aktualisieren Sie Dateien von unserer Website und speichern Sie die Anwendungen und Dateien in Computer-Festplatte.
2. Entpacken Sie die Werkzeuge der Aktualisierung-Datei. Befolgen Sie Anweisungen auf dem Computerbildschirm, um das Werkzeug und den Treiber zu installieren.
3. Doppelklicken Sie das Desktop-Symbol, um die Anwendung zu starten.
4. Klicken Sie Einstellung und wählen Sie die Sprache aus, die Sie aktualisieren möchten.
5. Verbinden Sie NT301 mit dem mitgelieferten USB-Kabel. Bitte drücken Sie die HELP Taste, während Sie das USD-Kabel anschließen.
6. Wenn NT301 in den Aktualisierung-Modus eintritt, würde es die Anwendung automatisch erkennen.



Abbildung 9-1 Beispiel-Aktualisierung-Modus-Bildschirm

HINWEIS

Nachdem Sie den Aktualisierung-Modus erfolgreich eingegeben haben, gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten, das Gerät zu aktualisieren.

- Online aktualisieren -- Mit der Internetverbindung erkennt das Werkzeug NT Wonder automatisch die Softwareversion des Codelesers und liest die neueste Softwareversion vom Server aus. Wenn irgendeine neue Diagnosesoftware gefunden wird, wird es automatisch Ihr NT301 aktualisieren. Andernfalls wird einen Hinweis der neuen Version nicht erkannt.
- Offline aktualisieren -- Update-Dateien werden automatisch auf Ihrem Computer Festplatte bei jedem erfolgreichen Online-Update gespeichert. Bei der Auswahl von Offline aktualisierung wird das Werkzeuge der Aktualisierung NT Wonder diese lokalen Dateien automatisch erkennen und in einer Liste anzeigen. Ticking einer von ihnen wird zu einem Aktualisierung-Prozess führen, die die Notwendigkeit eliminiert, jede Datei herunterzuladen.

7. Klicken Sie auf <Update online> oder <Update offline>, um die Aktualisierung nach den Bedingungen der Softwareversion zu starten.

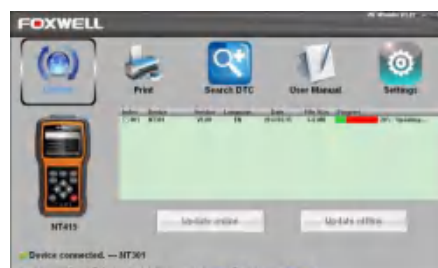


Abbildung 9-2 Beispiel-Aktualisierung-Prozess-Bildschirm

8. Eine aktualisierte Nachricht wird angezeigt, wenn die Aktualisierung abgeschlossen ist.



Abbildung 9-3 Beispiel Aktualisierung-Fertig-Bildschirm

9.2 Drucken

Die Druckdaten-Funktion dient zum Drucken von Testergebnissen durch den Computer. Es ist nicht verfügbar, diese Funktion auszuführen, wenn sich das Gerät im Aktualisierungsmodus befindet..

Testergebnisse drucken:

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 9.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
2. Aktivieren Sie die Anwendung, indem Sie die Drucken-Taste aus dem Menü klicken.



Abbildung 9-4 Beispiel-Drucken Aktivierungsfunktion

3. Verbinden Sie NT301 mit dem mitgelieferten USB-Kabel an den Computer.
4. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS-Taste, um die Druckdaten vom Startbildschirm des NT301 auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

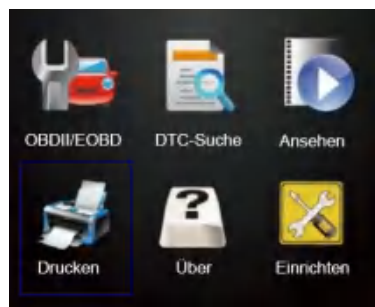


Abbildung 9-5 Beispiel-Startbildschirm-Funktion

5. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die gewünschten Daten auszuwählen. Wenn alle aufgezeichneten Daten gedruckt werden sollen, wählen Sie mit der UP / DOWN-Taste alle-Daten-Drucken aus.



Abbildung 9-6 Beispiel Druckdaten Menü Bildschirm

- Drücken Sie die ENTER-Taste, um Daten in das Bearbeitungsfeld des Werkzeuge der Aktualisierung NT Wonder herunterzuladen. Klicken Sie die Löschung-Taste, um die Daten zu löschen, und verwenden Sie Kopie-Taste, um die Daten in der Zwischenablage auf dem Computer zu speichern. Es erlaubt auch den Benutzern, den Text zu bearbeiten, indem man den Cursor zum Bearbeitungsfeld bewegt.

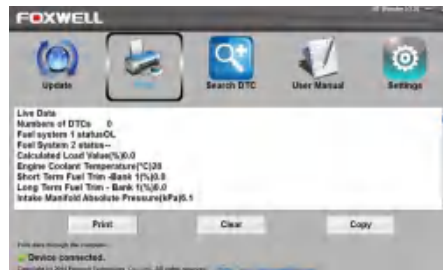


Abbildung 9-7 Beispiel-Druckdaten-Bildschirm

- Wenn der Drucker korrekt angeschlossen ist, verwenden Sie die Drucktaste, um die Testdaten zu drucken. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

9.3 DTC suchen

Die Suche nach DTC-Option öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie den DTC nachschlagen können.

DTC suchen

- Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 9.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
- Starten Sie die Druckanwendung, indem Sie im Menü auf die DTC-Taste klicken.
- Geben Sie die gültige Codenummer ein und die Definition des Codes wird auf dem Bildschirm hervorgehoben

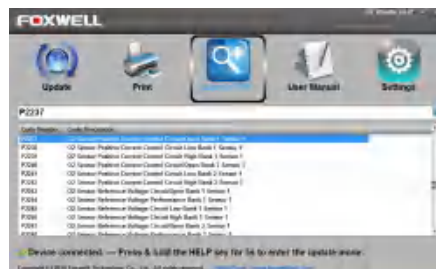


Abbildung 9-8 Beispiel-DFC-Suche -Bildschirm

9.4 Benutzerhandbuch

Benutzerhandbuch-Option öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie das Handbuch im PDF-Format lesen können.

Lesen Sie die Handbücher:

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 9.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
2. Aktivieren die Anwendung, indem Sie im Menü auf die Benutzerhandbuch-Taste klicken.
3. Doppelklicken Sie, um das Handbuch zu öffnen, das Sie überprüfen möchten.

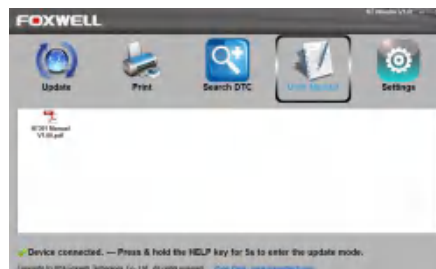


Abbildung 9-9 Beispiel Benutzerhandbuch Bildschirm

9.5 Werkzeugsaktualisierung einstellen

Einstellungsoption öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie die Sprache und den Stil des Werkzeugs einstellen können. Und es bietet Ihnen die Möglichkeit, die Aktualisierung-Dateien automatisch vom Server zu überprüfen.

Werkzeugsaktualisierung einstellen:

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 9.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
2. Aktivieren die Anwendung, indem Sie im Menü auf die Einstellung klicken.
3. Wählen Sie die Sprache und den gewünschten Stil von links nach rechts aus.
4. Wählen Sie und markieren Sie die "Automatische Überprüfung für Aktualisierung" am unteren Rand des Bildschirms, und drücken Sie dann die Anwendung-Taste, um zu bestätigen.

